



Водители не пропускают пешеходов на пешеходных переходах. В отместку водителям пешеходы перебегают дорогу на красный свет и в немалых количествах...

Ведущая рубрики Наталья ГАЦОВА.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Март 2009-го. Четыре человека, в том числе трое детей, пострадали в результате взрыва газового баллона, произошедшего в одном из частных домовладений г. Алагиря.

Июнь 2011-го. Взрыв газового баллона в маршрутном такси изувечил нескольких человек недалеко от селения Чикола.

Июнь 2011-го. На свадебной церемонии во Владикавказе в одном из частных домовладений взорвался газовый баллон – десятки жертв.

Апрель 2015-го. Во Владикавказе во дворе частного жилого дома произошел взрыв газового баллона. Пострадавшие – дети, игравшие в это время во дворе.

Баллон неприятностей

Подобные случаи происходят ежегодно не только по стране, но и в отдельно взятой нашей республике – в результате получают травмы и гибнут граждане.



Для этого используют 1,5-миллионное оборудование: не просто обвяжут баллон, но и запросят его, гарантируя на определенный срок безопасность при условии правильной эксплуатации.

Случалось и такое: документы, свидетельствующие о проведенной проверке, удостоверяющей качество баллона, при ближайшем рассмотрении оказывались липовыми.

Увы, но сегодня заправкой занимаются все, кому не лень: без соответствующих лицензий, с нарушением требований безопасности.

Однако бывают на практике и такие случаи, когда и после признания баллона некачественным или отслужившим свой срок люди продолжали использовать газовый баллон, что называется, «на авось».

НА ЗАМЕТКУ

срок от 2 до 7 лет, а при нескольких жертвах – лишение свободы составит от 4 до 9 лет.

Госавтоинспекция призывает граждан не быть равнодушными и проявлять свою гражданскую позицию в поддержании правопорядка на дорогах.

Если вы видите, что транспортным средством управляет нетрезвый водитель, сообщите об этом ближайшему наряду ДПС или в Дежурную часть ГИБДД по телефонам: 8(8672) 59-28-28, 59-28-29 или по телефону 02.

Помните! Употребление алкоголя при управлении транспортом недопустимо!

В целях противодействия фактам коррупции и незаконным действиям сотрудников Госавтоинспекции, вы имеете право использовать аудио- или видеозапись для фиксации возможных противоправных действий со стороны полицейских.

ГИБДД по РСО-А.

Игры по-взрослому

С 1 июля 2015 года наказание за повторную езду в пьяном виде ужесточено: уголовная ответственность последует, если госавтоинспектор задержит нетрезвого автомобилиста во второй раз, либо водитель повторно откажется от процедуры медицинского освидетельствования.

До этого момента к лицу, ранее лишенному прав за управление в состоянии опьянения и вновь управляющему транспортным средством, применялось лишение водительского удостоверения на три года и штраф в размере 50 тысяч рублей.

законом предусматривается увеличение минимального размера наказания за нарушения ПДД и эксплуатацию

транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, по неосторожности смерть человека, либо смерть двух или более лиц. При одной человеческой жертве пьяный водитель может оказаться в местах лишения свободы на

транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, по неосторожности смерть человека, либо смерть двух или более лиц. При одной человеческой жертве пьяный водитель может оказаться в местах лишения свободы на



ЦИФРА

36 ДТП произошло в Ардонском районе республики с начала нынешнего года, из них 4 – с участием детей, где пострадали 5 несовершеннолетних.

ПРОБЛЕМА

Мастера 80-го уровня

Свежеукатанный асфальт дымится после проливного дождя. Несколько рабочих кидают его прямо в лужи. Возможно, есть такие технологии, позволяющие укатывать дорогу поверх влаги, но что-то подсказывает, что не у нас и не в такие лужи.

Межрельсовое покрытие давно нуждается не просто в ремонте, а в капитальной реконструкции, а между тем катастрофическая нехватка денег в бюджете на такие мероприятия бурлит дыру безденежья подобной работой куда сильнее.

Хотя и рабочих понять можно: асфальт заказывается заранее. В отличие от погоды.

А между тем все это сказывается на состоянии безопасности и комфорта дорожного движения в улично-дорожной сети. О том, с какими проблемами приходится сталкиваться автомобилистам, рассказал «Перекрестку» замначальника отдела дорожной инспекции УГИБДД МВД по РСО-А Ирек КОКАЕВ:

Нынешнее состояние покрытия проезжей части улиц можно обозначить одним выражением: «убитые дороги», на которых работы по ликвидации ямочности ведутся крайне некачественно.

По некоторым магистральным улицам Владикавказа – части ул. Московской, части пр. Доватора, ул. Барбашова, Гадиева, Пожарского, Тельмана, Пушкинской и других – невозможно ездить без сорогания в сердце: такое чувство, будто едешь по гребенке.

Все это сказывается в итоге на кошелке участника дорожного движения из-за последующего ремонта ходовой части автомобиля.

А новая реконструкция участков улиц вообще вызывает недоуменную улыбку и удивление.

Недавно отстроенные участки улиц Чапаева, А. Хадарцева, Московской, да и пр. Коста уже выглядят удручающе. Замененный в свое время добротный каменный бордюр на пр. Коста, ул. Кирова и Ген. Плиева, который, наверное, был установлен в год основания города, на бетонный аналог уже требует замены во многих местах.

А ведь качество строительства зависит и от тех, кто в конечном итоге принимает объекты. В начале 90-х годов прошлого столетия велась дорожная работа по строительству участка ул. 3. Магкаяева, где заказчиками выступали немцы, а непосредственное строительство участка улицы вели наши местные дорожные организации.

Участок улицы много лет эксплуатировался без каких-либо затрат на ее содержание, пока местные коммунальные «конторы» различного рода разрытиями буквально не «изворотили» покрытие проезжей части и оставили ее в таком состоянии.

Особые нарекания – у межрель-



«Двойная» полоса по-владикавказски

сового настила трамвайных путей и ливнеприемных колодцев: из года в год органами Госавтоинспекции выдаются предписания о необходимости проведения работ по их ремонту, за невыполнение которых должностным лицам принимаются меры административного воздействия.

В свое время, с учетом остроты проблемы и невозможности приведения межрельсового настила в нормативное состояние, я предлагал демонтировать часть трамвайного полотна на магистральных улицах города. Качество работ опять вызывает нарекание.

При замене межрельсового настила на ул. Плиева и Кирова на бетонные плиты городские структуры, отвечающие за приемку работ, уверяли нас, что участок на гарантии. При этом ни одна



Где же ты, «ливневка»?

вышедшая из строя бетонная плита с огнившейся арматурной сеткой не была заменена: повсюду нащепки из асфальтобетона, которые вылетают после первых же осадков.

А проводимый ремонт ливневных колодцев? Удивительно, с какой соевостью организации, выполняющие работы по их содержанию, получают деньги за свою работу. К примеру, ливнеприемник на выезде с «Гизельского круга» в сторону г. Алагир за последний год ремонтировался 3 раза, в данное время решетка его опять провалилась.

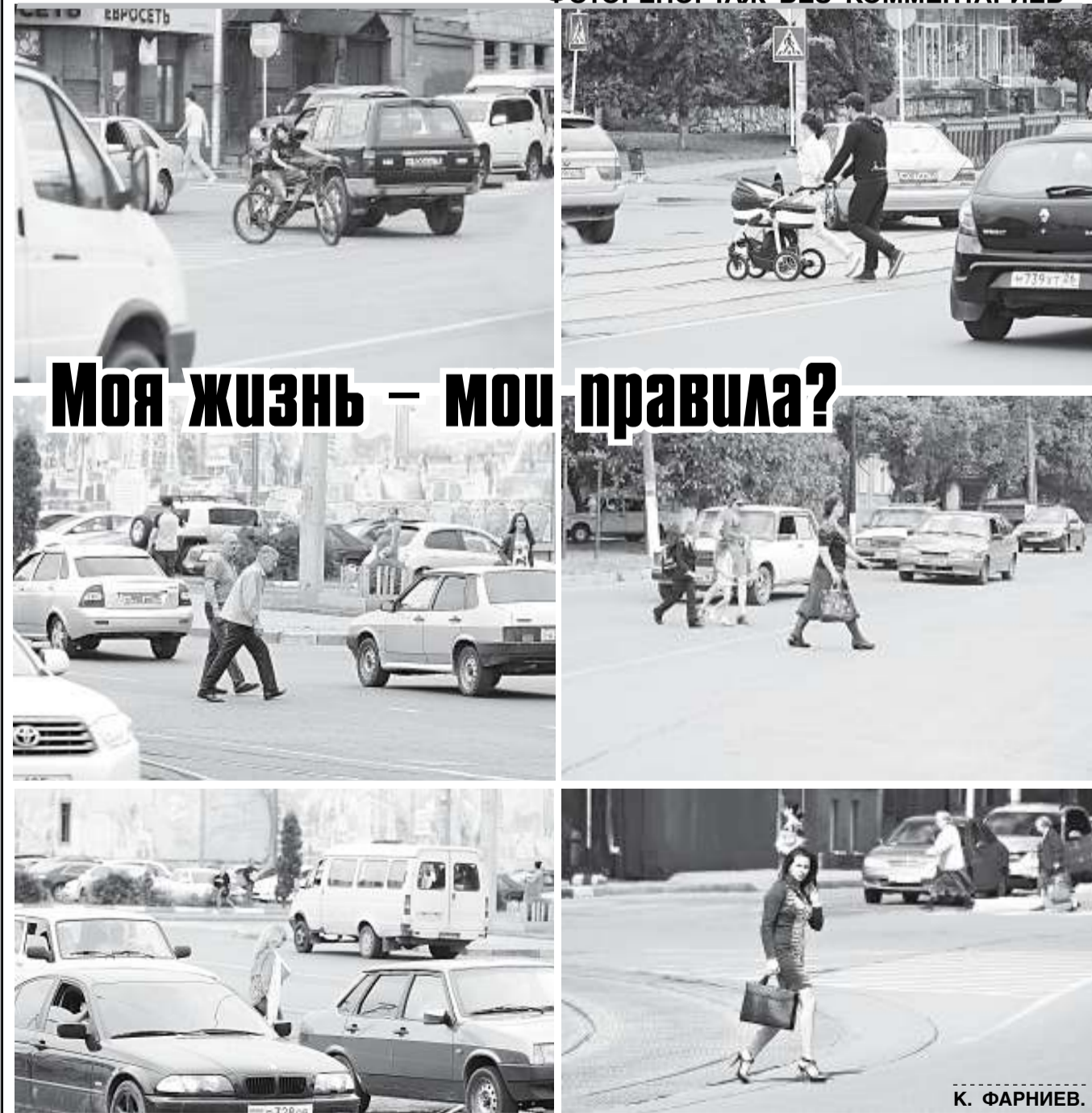
А решетки ливнеприемника на перекрестке улиц Павленко и Комсомольской, который капитально отремонтировали в этом году, торчат над проезжей частью – при этом на выданное предписание Комитету ЖКХ о необходимости приведения их в должное состояние нам прислали ответ, что у жилищно-коммунального хозяйства города ливнеприемные и смотровые колодцы, расположенные в улично-дорожной сети города, на балансе не состоят...

Что касается дорожной разметки, то на сегодня из 149 совершенных в текущем году во Владикавказе ДТП в 89 случаях сопутствующим фактором были неудовлетворительные дорожные условия. А в результате погибли 4 и ранены 113 человек.

Проводимые осмотры мест совершения ДТП, постоянные обследования в ходе надзора за состоянием и проведением работ по нанесению

дорожной разметки свидетельствуют о недостаточности объемов проводимых работ и их низком качестве. ГИБДД неоднократно озвучивала эту проблему. Информация направлялась в республиканскую комиссию по обеспечению БДД, в органы законодательной и исполнительной власти республики, органы прокуратуры, АМС г. Владикавказа. Темпы проведения работ не соответствуют требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог. По фактам ДТП, при которых отсутствовала или была плохо различима дорожная разметка, к руководителям дорожных организаций, ответственных за ее нанесение, принимаются меры административного воздействия. В то же время, из года в год, проблема с качеством ее нанесения остается открытой. На сегодня дорожная разметка на некоторых основных магистральных пока отсутствует (пр. Доватора, пр. Коста, ул. Московская), а там, где она нанесена месяц назад, влору наносить ее заново. При этом городские власти всегда сетуют или на низкую температуру окружающего воздуха, или на дождливую погоду. Хотя в госстандартах и в нормах четко прописано о необходимости постоянного наличия дорожной разметки на покрытии проезжей части улиц, тем более, что современные технологии и ведомственные дорожные требования по содержанию дорог позволяют и предписывают ее наличие в любое время года.

ФОТОРЕПОРТАЖ БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ



Моя жизнь – мои правила?

К. ФАРИЕВ.

ИНИЦИАТИВА

Штраф за алчность

В ОНФ предложили ввести финансовую ответственность за необоснованный отказ страховых компаний заключать договоры ОСАГО, а также за навязывание дополнительных услуг при его заключении. Соответствующий законопроект ОНФ намерен внести в Государственную думу для рассмотрения.

Представители Общероссийского народного фронта считают, что страховые компании намеренно и по надуманным причинам затягивают сроки заключения ОСАГО и при этом навязывают свои дополнительные продукты, например, страховку жизни или имущества.

Поэтому предлагается внести поправки в Административный кодекс, которые бы предусматривали штраф для страховщика в размере от 100000 до 500000 рублей за такие нарушения.

«Принятие законопроекта позволит повысить ответственность страховщиков и, надеюсь, резко снизит число отказов от заключения договоров ОСАГО, а также случаев навязывания клиентам ненужных услуг», – отметил глава ОНФ «За права заемщиков», заместитель председателя комитета Госдумы по экономической политике Виктор Климов.

О. БАДТИЕВА.